Routeplanners en files

Files vermijden met

Voor velen onder ons is het dagelijkse kost: filerijden. Kant-en-klare oplossingen voor het mobiliteitsprobleem zijn er niet. Daarom gingen we bij Clickx zélf op zoek naar alternatieven. Het doel: files vermijden op weg naar het werk. De middelen: een handvol internetsites. De afloop? Tja…

We weten het, er zijn wél kant-en-klare alternatieven voor onze heilige koe en de files. Het openbaar vervoer, thuiswerken of de fiets. Jammer genoeg kan niet iedereen kiezen voor één van deze oplossingen. Omdat je als vertegenwoordiger ook nog de baan op moet, omdat er domweg geen efficiënte bus- of treinverbinding is of omdat je gewoon te ver van je werk woont om de fiets te nemen. Bijgevolg ben je genoodzaakt om elke dag weer die tocht aan te vatten in je metalen kooi op wielen. Elke dag weer aanschuiven in de file. Maar wat als je 's ochtends even de tijd neemt om je pc aan te zetten, je internetverkenner te starten en een aantal sites te bezoeken? Kunnen we files vermijden met behulp van het internet? Neem er alvast de kop koffie bij.

Waar loopt het mis?

Je kan natuurlijk de radio aanzetten en wachten op het volgende verkeersbericht. Heb je pech, dan kan dat even duren. Omdat het laatste bericht net voorbij is. In dat geval zet je gewoon even je pc aan en open je je *browser*. Eerst moeten we achterhalen waar de problemen zich voordoen. Gelukkig houden een aantal instanties zich bezig met de registratie van druk verkeer en files. De politie [1] bijvoorbeeld, maar ook het Vlaams Verkeerscentrum [2]. Die werken met een heleboel camera's en tellussen in het wegdek om de files op de voet te volgen. Touring Mobilis [3] is een privé-initiatief van de bekende automobilistenvereniging. Het principe is eenvoudig: automobilisten die in een file rijden, bellen vanuit de wagen naar een centraal meldpunt. Dat centraal meldpunt gaat na of de melding betrouwbaar is en geeft de informatie door op hun website én aan de VRT-verkeersredactie. Jammer genoeg vergeet de automobilist vaak ook files af te melden. Touring wil de informatie ook aanbieden op je gsm. De website maakt echter niet duidelijk of het alleen gaat over een i-mode-dienst, of een meer algemene sms-service. Op een e-mail met een vraag naar meer info kregen we simpelweg geen reactie! Bedenkelijk.
Gelukkig is er sinds enige tijd ook Wegeninfo [4]. Daar kan je lezen dat er een "vko is gebeurd op de E40#E17, aan Kp 5, waardoor de R en M zijn versperd en het verkeer via de L moet". Je begrijpt dat het hier gaat over afkortingen, waarvan je een lijst vindt op de site. Verder nog een verklaring van de wintertypes én informatie over wegwerkzaamheden, inclusief de mobiele werkplaatsen. Wil je over die wegenwerken steeds op de hoogte blijven, dan neem je best een gratis abonnement op Uitweg [5]. Het archief [6] kan je ook on line lezen. Best wel interessant, omdat het mobiliteitsthema er vanuit verschillende hoeken wordt bekeken.

Hoe omzeilen?

Nu we weten waar de files staan, moeten we nog een alternatieve route uitstippelen. Van onze voordeur tot de parkeergarage van de werkgever, als het even kan. Er bestaan een heleboel routeplanners op cd (duur), maar ook op het internet (gratis!). Al lijkt de dotcommalaise ook op dit terrein slachtoffers te maken. Shell Geostar bijvoorbeeld, is niet meer. Jammer, want dat was één van de weinige stekken waarop je aan de slag kon in je moedertaal. Maporama [7], Via Michelin [8], Opel [9], Mappy [10], MapBlast [11], en Routenet [12] zijn er nog wel. Al deze digitale kaartenlezers gingen echter behoorlijk in de fout tijdens een kleine test. Hoe je dat test? Eenvoudig: vertrek aan je voordeur en geef als bestemming de woonplaats van vrienden of familie in. Je vraagt met andere woorden een weg op die je zelf met de ogen dicht kan afleggen. Dat hoeft geen grote afstand te zijn. Een tripje van 10 kilometer



internet?

geeft doorgaans al een goed beeld van de betrouwbaarheid van de routeplanner. Als het even kan, vraag dan een route op die langs enkele eenrichtingsstraten moet, of een rotonde. Onze resultaten waren ronduit verbijsterend: slechts één planner legde het parcours zonder fout af! Dat geeft te denken over de kwaliteit van die planners,... of de moeilijkheid van het traject dat wij elke dag afleggen. Test ze dus zelf zeker uit. Oh ja, de planner die wél de juiste weg toonde was die van de ANWB [13], de Nederlandse Automobilistenbond zeg maar. Deze is bovendien erg duidelijk in de omschrijvingen van de weg die moet gevolgd worden. Wel jammer dat je geen plaatsen kan opgeven waarlangs de route moet leiden. In dat opzicht scoort de Advanced Routeplanner van de Britse automobilistengroep RAC [14] erg goed. Je kan namelijk vijf plaatsen ingeven waarlangs je route moet gaan. Zo kan je dus een route ombuigen en dwingen bepaalde wegen (files!) te vermijden.

Toekomstmuziek

Het is dus een beetje behelpen met die routeplanners. En ook al heb je een ogenschijnlijk perfecte route op papier afgedrukt, neem toch maar een wegenkaart mee als je straks in de wagen stapt. Eén omleiding of foutje in je plan kan genoeg zijn om veel te laat op het werk te arriveren. Een navigatiesysteem in de wagen lijkt de perfecte oplossing. Op sites van fabrikanten vind je ongetwijfeld mooie verhalen van systemen die de route aanpassen als er melding wordt gemaakt van een file. Via een FM-signaal kunnen immers zogenaamde TMC's (Traffic Message Codes) meegestuurd worden. Het gaat over verkeersberichten die enkel van toepassing zijn voor een geografisch beperkt gebied of een specifieke route. Die berichten worden dan door het navigatiesysteem gebruikt om routes aan te passen. Dergelijke informatie zou echter ook in on line routeplanners kunnen geïntegreerd worden. Zo zou je elke ochtend een ideale route kunnen opvragen, afhankelijk van de verkeersellende op dat moment. Helaas, de technologie van TMC's staat vandaag de dag in Vlaanderen nog niet op punt [15]. Al hebben we het vermoeden dat daar weldra verandering in komt. Welke webmaster durft het aan om de ideale routeplanner op poten te zetten?

— Jo Verluyten —

VAKTAAL

Browser: Een softwareprogramma waarmee je pagina's op het world wide web kan opzoeken en bekijken. De bekendste browsers zijn Microsoft Internet Explorer en Netscape Navigator.

URL'S UIT DE TEKST

1 [www.politie.be]
2 [http://verkeersinfo.lin.vlaanderen.be]
3 [www.touring.be/trafic/frameset3.asp?UserLang=NL&FRAME=trafficflash]
4 [www.wegeninfo.be]
5 [http://wegen.vlaanderen.be]
6 [www.lin.vlaanderen.be/uitweg]
7 [www.maporama.com]
8 [www.viamichelin.com]
9 [www.opel.com]
10 [www.mappy.com]
11 [www.mapblast.com]
12 [www.routenet.be]
13 [www.anwb.nl]
14 [http://rp.rac.co.uk/routeplanner]
15 [http://wegen.vlaanderen.be/vragen/tmc.html]

